

Die von einigen Bürgerinitiativen in Umlauf gebrachte Version, wonach das Thema Y-Trasse hinsichtlich der Streckenführung und Nutzung auch für den **Güterverkehr** wieder für unsere Region interessant wird, entbehrt jeder Grundlage.

Es war von Anfang an geplant, über die angedachte Strecke auch **110 Güterzüge** zu den geplanten **104 Zügen des Personenfernverkehrs** zu leiten, d.h. also über 24 Stunden würde die Strecke **alle 6,73 Minuten** von einem Zug genutzt werden.

Durch den Ausbau des Rastplatzes Allertal und die vorgesehene Ortsumgehung von Hannover ergeben sich "geringfügige Veränderungen" in der Streckenführung der dortigen Region. Die DB Netz hat in diesem Zusammenhang um eine Fristverlängerung der Geltungsdauer der Landesplanerischen Feststellung ersucht. Dem ist stattgegeben worden. Neuer Termin ist der 31.12.2016.

**Im Übrigen ist der hiesigen Presse zu entnehmen, dass das Projekt "Y-Trasse" aus Geldmangel erst einmal bis 2015 "auf Eis" gelegt wird.**